

**Besættelsestidshistorisk selskab
for
Thy og Vester Hanherred**



Nyhedsblad nr 69

Oktober 2012

Bestyrelsen

Formand:	Erik Ansø	97991054
Næstformand:	Erik Andersen	97933536
Sekretær:	Jens Sauer	97981248
Kasserer:	Jens C Grud Sørensen	97961656
Medlem:	Knud Arne Kristensen	97936444
Medlem:	Jens Andersen	97961736
Suppleant:	Esben Kaagaard	97926820
Revisor:	Tage Nordensgaard	97984125
Revisorsup.:	K Starch Lauritsen	97923292

www.bsth.dk

Selskabets formål er:

At fremme interessen for forskning i besættelsestidens historie i Thy og Vester Hanherred.

- At holde forbindelse mellem personer og grupper i området, der arbejder med parallelle problemer indenfor besættelsestidens historie i Thy og Vester Hanherred.
- At søge den lokale besættelsestidshistorie formidlet til befolkningen gennem tæt samarbejde med museer og lokalhistoriske arkiver.
- At udgive et nyhedsbrev med nyt om arbejdet i Selskabets regi og om dets resultater.

Redaktør og web-master: jens@grud-s.dk

Udflugt til Frøslev og Nordtyskland 22. – 23. september 2012

Den længe ventede og længe ønskede udflugt til grænseegnene, blev endelig til noget her den 22. og 23. september. Lidt i skyggen af Køretøjstræffet, fik vi stablet en tur på benene, med et (syntes jeg selv) godt varieret program. Der er jo stor appetit på samkørsel, så vi fik kørselen arrangeret ved Snedsted Turistbussers, fine 26 personers bus. Stig Kirk kørte også denne gang gratis for BSTH, så der skulle betales løn til chaufføren Mogens. Tak for det Stig.

Mod forventning blev det mere end svært, at finde de 24 personer som der var pladser til i Frøslevlejren. Da sidste tilmelding var overskredet, var jeg mest til at aflyse, men hvad gør man så? Skal man sende fondets støttepenge retur? Nej det kan man da ikke, så i stedet, blev turen udbudt på de 2 forummer "Atlantvolden" og "4045", det satte skub i tingene, og de 300 kr. som det kostede at komme med, burde heller ikke skræmme nogen. Desværre indløb 3 afbud ugen inden, og en dukkede slet ikke op, så vi kom kun 17 af sted inkl. de 2 chauffører, som jeg dog tro havde en rigtig god oplevelse også, selv om det er en lang tur de skulle køre.

Vi kom af sted til tiden, og gjorde holdt i Snedsted, Thisted, Vildsund og Herning, for at samle op. Ankom til Frøslev 2 minutter i 12, og fik nøgler og værelser fordelt, hvorefter medbragt man blev indtaget i Beredskabskorpsets flotte Infobarak H1. Værelse 1 fik chaufførerne og jeg, pigerne 3 stk. fik toeren, og de mandlige



deltagere, fik love at slås om pladserne i de sidste 2, så skulle vi nok være sikret rimelig nattero senere.

Først var vi rundt og se Beredskabskorpsets udstilling, derefter Hjemmeværnets udstillingsbarak, en lille FN-udstilling, og så Frøslevlejrens store udstilling. Senere tog vi til Dybbøl og var der et par timer. Vi ville havde spist i Flensborg og Jens Fogh arbejdede hård på sagen, men da det ikke var muligt der hvor vi ville, kendte han et godt sted i byen Tarp. Det var en rigtig hyggelig affære med en masse Wienersnitsel i alle afskygninger, rigtig godt mørkt øl, søde piger til at servere, og priser på det halve af hvad jeg ville have forventet. Anita og jeg fik 2 gange kalkunsnitsel og 3 store øl, for noget der ligner 230 kr. Hvabehar: Hjemover fik vi lige tid til at proviantere grundigt hos Duborg, og nåede også hjem til Frøslev, så chaufførerne kunne overholde deres køre/hviletid. Når vi nu er ved chauffører, så havde Stigs kone bagt kage til alle mand, og Stig havde hele kaffeapparatet med. Tak for kaffe.



Søndag morgen var alle oppe i god tid, alle var klar i bussen til kl. 6, helt perfekt, hvis det ikke var fordi jeg vedholdende prøvede at ringe til en som ville med på turen fra morgen af. Han kunne jo holdet et andet sted og vente? Vi kørte dog hurtigt til Padborg og spiste morgenmad, og her på OK er chaufførmorgenmad gratis. Flot. Bergen Belsen nåede vi 20 min i 10, så der var lige tid til det obligatoriske gruppefoto, inden vi gik ind og så den barske store udstilling, og var ude og gå i "parken". Man kan som dansker nok have forskellig mening og sådan et "Gedänkstette", men det gjorde dog et stort indtryk på mig med den store mur med inskriptionerne på de mange sprog.: Ved det danske "Forgæves har i ikke kæmpet" lå en krans, med det danske frihedskæmperarmbånd, samme bånd som i BSTH,s logo. Vi spiste i det tilknyttede cafeteria, måske ikke

det store kulinariske, men omvendt proportionalt med den hjertelig betjening.

Så sluttede vi dog turen mere "muntert" med en ordentlig omgang kampvogne i Munster. Her var nok af dem, WW1 WW2 tyske primært, og så en masse både Nato og Wapa vogne, flest vest og østtyske. Ved 4-tiden gik det den lange vej hjemover. Vi spiste samme sted i Padborg OK, som om morgnen, men det kunne ikke helt leve op til deres morgen komplet. Anita og jeg var hjemme kl. 00:30, og skulle op og på arbejde. Puha.

Alt i alt en vellykket tur, syntes jeg, og tiderne holdt. Vi kunne godt havde været lidt flere, men det var også svært med en tid der er blevet skubbet flere gange. Til trods for ekstra udgift til Dybbøl, og frameldinger løb turen næsten rundt. Tak til Bumus for hyggeligt samvær.



mvh.
Erik Ansø 01/10-2012





Køretøjstræf 2012



Det kan vel næppe være den store hemmelighed at BSTH og MCH var arrangører af det andet køretøjstræf som løb af stabelen den 7-8 juli.

Store anstrengelser var der udfoldet, mange timers arbejde var brugt, kort sagt, meget energi på alle planer var forbrugt.

Så spændende var det, ville alle anstrengelserne bære frugt eller ville det hele bare fuse ud i ingenting, og ikke mindst hvordan med økonomien kunne der holdes sammen på stumperne, ikke mindst Museet som havde givet underskudsgaranti, var spændt på udfaldet

Og hvordan gik det så ?

Ja vi må jo sige at søndag eftermiddag da vi var ved at pille det hele ned igen, gik det meget trægt med arbejdet, vi kunne simpelt hen ikke få armene ned, og det er jo begrænset hvad arbejde der kan udføres med armene over hovedet.

Vi regner med at der har været ca 12-1300 besøgende, - det er nogenlunde det vi kan udlede af billetsalget. Den pessimistiske kasserer havde trykt 800 billetter, de var så stort set brugt om lørdagen så det var hjem at trykke nye billetter, men det var jo ikke så ringe.

Heraf kan man jo så også udlede at det økonomiske ikke blev så ringe endda, det ligger helt fast at underskudsgarantien kommer

ikke i brug, og der bliver nok også lidt startkapital til næste gang. Det er planen at træffet skal finde sted hver andet år.



Ellers må vi jo sige at vi er blevet mødt med en stor grad af velvilje fra alle sider, der var en hel del lokale sponsorer som havde spyttet i kassen, tak for det, og udstillerne, her tænkes ikke mindst på Gillelejegruppen som gjorde et kæmpe arbejde, var alle yderst positive. I det hele taget er det vores indtryk at der var en yderst god stemning under træffet, alt foregik i en yderst afslappet atmosfære, og i afskedens time var der mange der sagde: mange tak vi ses til næste år – jamen det bliver jo først om 2 år igen, - det

er lige før man kunne få den kætteriske tanke at det burde være hvert år, men når først man får det tænkt godt igennem, så er hvert andet år nok passende, men spændende var det. Så vi siger på gensyn i 2014.





CHEVROLET CANADA

Heavy Utility Personal 1943

Typen udviklet i Canada af amerikanske chevrolet-dels med karosseri bygget i Canada fra 1942 i ca 13.000 stk i 3 hovedtyper HUP, HUV (radio) og HUA (ambulance). Vognen er bygget til den engelske hær - derfor højrestyret. For at lette stuvning i skibe er snuden kort - motor mellem seater

Motor er en 3,5 l standard GM motor 6 cyl med 85 HK gearkasse 4+1 + fordeler til før- og baghjulstræk
CHEV CANADA også bygget i 1½, 3 og 6T versioner + diverse pansrede og spec. udgaver.

Kendt fra det afrikanske felttog, derfra til Italien, hvorfra typen blev sejlet til Holland i forår 45. Ikke særlig kendt f.eks i England og Frankrig.

Typen kom til det danske forsvar ved oprettelsen af den danske brigade i nordtyske i 1946 og da den blev udsat i 1955 til Danmark og de blev brugt i 1955-57.

Nuv. ejer købte den for Søster i 75 og har siden brugt den som familiebil - til spøgelsesbrug og HJW kørsel.



Fra vores rejsende medarbejder:

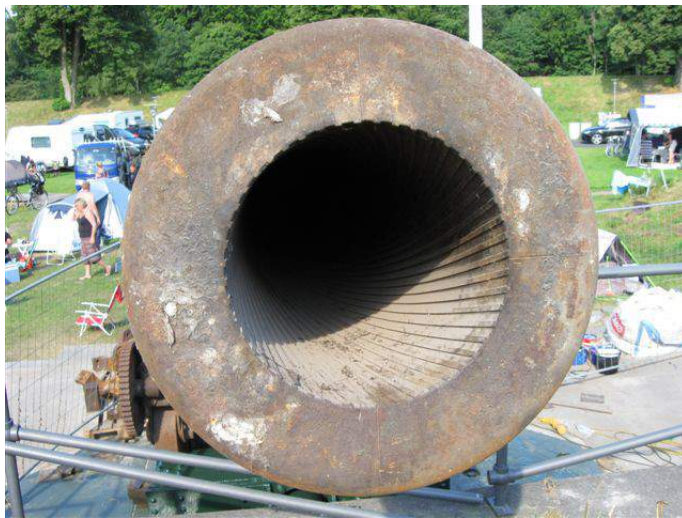


Billeder fra Charlottenlund fort, - en del af Københavns befæstning.

Charlottenlund Fort blev anlagt i 1886 under Krigsministeriet, og offentligheden fik da adgang til det lille stykke sandstrand foran fortet, som var det eneste sted mellem København og Bellevue, hvor man kunne komme ud til havet. Også dengang var området meget populært

om sommeren, og det fik hurtigt tilnavnet Fluepapiret. I 1932 blev fortet nedlagt som befæstning, hvorefter det blev en del af Strandparken, som Gentofte Kommune administrerer og vedligeholder.





Søndag den 4-11-2012 kl. 1000

Bunkerudgravning



Fra forskellig side har der været fremsat ønske om igen at deltage i udgravning af bunkers. De fleste husker måske den Gule bunker og bunkeren i minkområdet.

Denne gang gælder det ildlederen til 4 flak, beliggende på marken sydost for den gamle Hanstholm Hal. Denne bunker er lidt speciel på flere måder, dels er det den eneste af slagsen, i hvert fald i Danmark, og vist nok også i det hele taget, dels formodes det at bunkeren indeholder en skat, - en skat ?- ja men du kan jo selv få lejlighed til at få del i skatten ! Bare mød frem, medbring det værktøj som du formoder at få brug for, samt en madpakke – drikkevarer sørger det agtværdige selskab for.

PS. Hvis man vedvarende ønsker at få del i skatten er et fotografiapparat nok et must



Tro det eller ej, - lige pludselig er det jul.....



derfor afholdes juleafslutningen

på vanlig vis

på MCH søndag den 2.12.2012 kl. 1330

