

EU ændrer våbendirektivet

-Umiddelbart skulle man ikke tro, at det havde den store indflydelse på vores hobby, vi er jo uhyre venlige og fredelige mennesker. Men faktisk er der især blandt ejerne af militærhistoriske køretøjer en del, der kan blive ramt af de nye ændringer. De kan blive tvunget til at indlevere deres ellers deaktiverede våben, fortæller Lars Genild, Bestyrelsesmedlem i MhS, og Danmarks repræsentant i FIVAs Legislation Commission.

Baggrunden for direktivændringerne er de tragiske terrorhandlinger i Paris, hvor det senere viste sig at en del af de anvendte våben var tidligere ukampgjorte våben, som siden atter var gjort kampdygtige.

Derfor ønsker man i EU af få gjort det ulovligt for privatpersoner og private museer at eje og/eller udstille våben, også selvom disse er deaktiverede og dermed ukampdygtige.

-Lidt paradoksalt vil man forbyde lovlydige borgere, at besidde ukampgjorte og dermed ubrugelige våben, i håb om at terrorister, der ikke på nogen måde føler sig hæmmet af loven, vil kunne gøre brug af våben, der atter gøres kampdygtige, forklarer Lars Genild og fortsætter:

-Logisk nok var der en del interessenter i Europa, der fandt dette noget urimeligt, og fandt at skulle der gøres noget, måtte det logisk nok være orienteret omkring selve den metode våben bliver gjort ukampdygtige, snarere end at fokusere på ejeren. En Sherman Tank uden kanontårn eller en fejring af D-dagen uden de historisk korrekte våben monteret på køretøjerne, vil jo i den grad blive en tam forestilling. Faktisk var der så megen modstand indenfor EU, at der fremkom mere end 800 ændringsforslag til det reviderede direktiv.

Desværre blev de positive takter bombet tilbage til udgangspunktet da Bryssel i Belgien blev næste terrormål. Ingen troede reelt på, at man nu kunne komme igennem med nogen form for ændringer, da disse uforståelige terroraktioner begyndte at hæрге dybt inde i Europa, og man begyndte at tale om nye normaler.

Positivt nok tyder det dog ikke desto mindre på, at det Europæiske Parlaments Interne Markeds Komité skulle have inkluderet alle de ændringer, der tilgodeser samlere, og herunder samlere af historiske militærkøretøjer med deaktiverede våben.

-Det der herefter skal sikres er et fortsat pres på vore parlamentarikere, så disse ændringer ikke atter falder ud under de kommende høringer og direktivredigeringer – en opgave som vi i Motorhistorisk Samråd sammen med FIVA vil gøre en fortsat aktiv indsats for at lykkes, slutter Lars Genild.